

Pannello web XH300 di Eaton

eaton.com

Eaton presenta XH300, il nuovo pannello web che offre visualizzazione di alta qualità, combinando prestazioni elevate e design accattivante in un unico dispositivo. Grazie al potente processore quad core e all'ampia memoria di lavoro, il pannello è in grado di visualizzare anche i contenuti web più complessi. Oltre al robusto display, disponibile in tre diverse dimensioni, il pannello web XH300 presenta un design elegante e moderno che si integra perfettamente con qualsiasi sistema, dalla costruzione di macchine e automazione degli edifici, alla smart home e alle applicazioni IoT. Le visualizzazioni Web basate su standard aperti come HTML 5 consentono di accedervi anche da dispositivi mobili standard come smartphone o tablet. Sono quindi sempre più utilizzate nelle soluzioni di automazione intelligenti e collegate in rete in un'ampia gamma di applicazioni. Le visualizzazioni remote implementate dal nuovo pannello web XH300 di Eaton risultano accattivanti e di facile utilizzo, sia direttamente sulla macchina in ambienti industriali difficili, sia su distributori automatici nel settore dei beni di consumo o in applicazioni per la casa intelligente. Il pannello web XH300 è dotato di un display premium ad alto contrasto che, grazie all'ampio angolo di visione di 85°, restituisce un'immagine cristallina anche in condizioni di luce ambientale intensa, indipendentemente dal luogo in cui viene utilizzato. Il display touch capacitivo è disponibile nelle versioni da 7, 10 e 15 pollici. Inoltre, con una durata di oltre 50000 ore (a 25 °C), il display a LED assicura un'elevata qualità dell'immagine, che dura negli anni. Il pannello web utilizza il collaudato alloggiamento della serie di pannelli touch XV300, inoltre lo schermo in vetro temperato liscio e la parte anteriore priva di fessure e bordi arricchiscono il sistema. I dispositivi sono disponibili con protezione IP65 nella parte anteriore, in grado di proteggere da getti d'acqua e polvere.



Rohde & Schwarz annuncia un importante miglioramento dei suoi strumenti per l'analisi del rumore di fase e la caratterizzazione dei VCO

Il nuovo hardware è comune a entrambi gli analizzatori di rumore di fase e comprende sorgenti DC perfezionate e con livelli di rumore ridotti, che migliorano ulteriormente la sensibilità di questi strumenti leader del mercato. Gli utenti apprezzeranno lo schermo capacitivo migliorato, caratterizzato da una maggiore intensità di colore e da migliori proprietà antiriflesso, che rendono il display più luminoso e chiaro in tutte le condizioni di lavoro. Inoltre, le funzioni di interazione multi-touch, come lo zoom, sono supportate in modo nativo dall'interfaccia utente aggiornata. Per gli oscillatori a bassissimo rumore, il cui rumore intrinseco è in gran parte dovuto all'effetto termico in presenza di offset più ampi, ogni potenziale collasso del crossspettro viene ora eliminato. In particolare per l'utilizzo in linea di produzione, una maggiore velocità delle misure sui VCO contribuirà a ridurre il costo del collaudo. Con il registratore di comandi SCPI di recente introduzione, Rohde & Schwarz implementa per la prima volta negli strumenti per la misura del rumore di fase una funzione per registrare sequenze di test manuali. Utilizzando il registratore di comandi SCPI, i tecnici possono creare sequenze di test facilmente ripetibili, compresa la sincronizzazione necessaria per il loro corretto funzionamento.



rohde-schwarz.com/_256174.html

Inverter dei veicoli elettrici

renesas.com



Renesas Electronics Corporation annuncia un nuovo circuito integrato gate driver progettato per pilotare dispositivi di potenza ad alta tensione come gli IGBT (Insulated Gate Bipolar Transistors) e come i MOSFET SiC (Silicon Carbide) per gli inverter dei veicoli elettrici (EV Inverters). I circuiti integrati gate driver sono dei componenti cruciali per gli inverter EV, gestiscono l'interfacciamento tra il microcontrollore (MCU) che gestisce l'inverter e gli IGBT, oppure i MOSFET SiC, che forniscono la potenza all'inverter.

Essi ricevono i segnali di controllo che provengono dal microcontrollore che lavora nel dominio della bassa tensione e convertono questi segnali in comandi di pilotaggio compatibili con quelli richiesti dai dispositivi di potenza che invece lavorano nel dominio delle alte tensioni, il tutto in modo rapido ed accurato. Per adattarsi alle tensioni più elevate delle batterie dei veicoli elettrici, il gate driver RAJ2930004AGM incorpora un isolatore da 3,75 kVrms (kV root mean square), questo valore è superiore a quello degli isolatori da 2,5 kVrms presenti nella precedente generazione di prodotti (previous generation product) e, di conseguenza, è in grado di gestire dispositivi di potenza che lavorano fino a 1200 V. Inoltre il nuovo gate driver vanta un livello di prestazioni CMTI (Common Mode Transient Immunity) di 150 V/ns (nanosecondi) o superiore, rendendo in questo modo possibile un livello di immunità e di affidabilità superiori pur incrementando la tensione di bus ed incrementando le frequenze di commutazione come richiesto dalle nuove generazioni dei sistemi inverter. Il nuovo prodotto offre le funzioni di gate driver anticipate in precedenza in un package SOIC16 di piccole dimensioni e si presenta come la soluzione ideale sia dal punto di vista tecnico sia dal punto di vista economico per gli inverter EV.