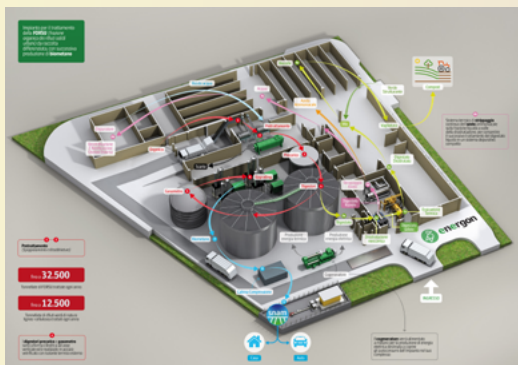


È di Astea il primo impianto con produzione di biometano delle Marche

www.asteaspa.it



A regime trasformerà 32 000 t annue di rifiuti organici in 3 milioni di metricubi di metano che viene immesso nella rete Snam, quindi adatto a riscaldare e fornire energia a 3 000 abitazioni. È l'impianto biogas della società En Ergon, controllata dal gruppo Astea, che è stato inaugurato a Ostra, in provincia di Ancona. Si contano sulle dita di due mani, in questo momento, gli impianti in costruzione in Italia e nelle Marche ne sono previsti almeno cinque o sei che siano in grado di ricevere la forsu (frazione di rifiuti organici dei residenti) e quello del gruppo Astea è il primo. Un primato triste se si considera che soltanto nella provincia di Ancona la frazione dei rifiuti organici ammonta a circa 50 000 t annue. Attualmente sono smaltite fuori regione tra l'Emilia ed il Veneto con costi e impatto ambientale che sono contabilizzati in 622 t di CO₂ che si ridurranno a 74 considerando la diminuzione dei trasporti da parte dei vettori.

L'impianto, progettato in ottica di sostenibilità ambientale è in linea con i principi di economia circolare, permetterà il trattamento dei rifiuti di origine biologica e la gestione anaerobica di FORSU (frazione organica di rifiuti solidi urbani, comunemente detta umido proveniente dalla raccolta differenziata), con produzione oltretutto di biometano anche di compost misto per usi zootecnici e florovivaistici.

La tecnologia inverter di Enphase

enphase.com/it-it

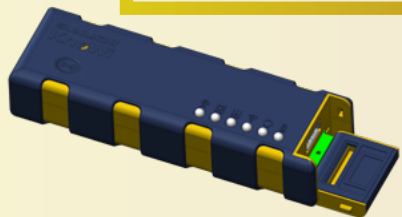
60 |



Sono più di 41 milioni i microinverter Enphase in tutto il mondo. La tecnologia di Enphase è tra le più sicure nel mercato, per chi acquista e installa i pannelli, ma anche per i vigili del fuoco nel caso in cui debbano intervenire per un incendio in un'abitazione che ne è dotata. Per garantire la sicurezza di un sistema di energia solare bisogna, innanzitutto, usare componenti critici di alta qualità. In tal senso, i problemi dei moduli fotovoltaici sono solitamente correlati alle alte tensioni della corrente continua (CC) che possono generarsi in sistemi con inverter tradizionali. Questo rischio è stato eliminato dall'architettura Enphase. I microinverter Enphase sono il risultato di oltre 25 anni di innovazione. Caratterizzati da un mix di sicurezza e prestazioni intelligenti, si contraddistinguono per la semplicità di installazione e l'ottimizzazione dei moduli fotovoltaici. Sono progettati per durare per l'intero ciclo di vita dell'impianto, grazie alla loro robustezza, in parte dovuta al fatto di essere completamente incapsulati in silicone, il che garantisce anche una sicurezza a lungo termine.

Sistema di gestione e monitoraggio della batteria su piattaforma cloud più avanzato del mercato

www.systems-sunlight.com



Sunlight Group Energy Storage Systems ANNUNCIA il lancio di Sunlight KnoWi, il suo nuovo Battery Monitoring and Management System (BMS) per batterie al piombo-acido. Sunlight KnoWi è il sistema di monitoraggio e gestione per batterie al piombo acido per Trazione più avanzato del mercato. È progettato per supportare la gestione delle prestazioni sia delle batterie sia dei carrelli elevatori che esse alimentano. Per la prima volta nel settore industriale, i dispositivi BMS di Sunlight grazie alla connessione GSM (LTE) e Wi-Fi garantiscono un monitoraggio costante e la registrazione in tempo

reale di dati sulle prestazioni che consentono di incrementare l'efficienza e la vita attesa delle batterie. Il tutto senza bisogno di strumenti accessori, come ad esempio hub o gateway. Aiuterà gli utenti a prolungare la durata delle batterie e, allo stesso tempo, utilizzerà la raccolta di dati per migliorare la gestione delle flotte di carrelli elevatori, favorendo così una razionalizzazione dei consumi energetici per flotte su larga scala. Il BMS sarà supportato da un pannello di controllo digitale semplice da utilizzare che mostrerà i dati registrati automaticamente e li caricherà su GLocal, la piattaforma Cloud di Sunlight. Quest'ultima registra, in tempo reale, i parametri chiave relativi al funzionamento della batteria, e i tempi di inattività fornendo tutti gli strumenti per effettuare manutenzioni utili ed efficaci con conseguente riduzione di costi. Le componenti tecnologiche avanzate di KnoWi si servono dell'IA e di strumenti di Machine Learning per proporre soluzioni di storage di energia ancora più innovative. In base alle specifiche delle batterie, dei carrelli elevatori, ai dati di utilizzo e di consumo di energia registrati, un apposito strumento di calcolo Lithium Calculator indica quale sarebbe la corretta batteria al litio Li.ON FORCE Sunlight adatta al tipo di utilizzo e il relativo caricabatterie.

Relè progettato per i sistemi domestici a energia rinnovabile di nuova generazione

omron.com/global/en/

Omron DMS Europe ha lanciato il primo prodotto frutto del suo nuovo percorso a livello aziendale globale orientato alla soluzione delle sfide legate al cambiamento climatico e all'adozione dei combustibili a emissioni zero. Il nuovo dispositivo Omron G9KB è un relè di potenza per PCB che offre funzioni di commutazione DC bidirezionale rivolte ai sistemi a batteria per l'accumulo di energia rinnovabile (BESS) di prossima generazione e alle wall box DC per la ricarica dei veicoli elettrici (EV) utilizzati in ambito domestico. In questi tipi di applicazione, il dispositivo permette di sostituire due relè unidirezionali standard. Il mercato dei sistemi di generazione a energia rinnovabile su scala domestica sta evolvendo da un modello feed-in tariff (FIT) - in cui l'energia inutilizzata ("ridondante") proveniente dai pannelli solari viene immessa nella rete elettrica - a un modello basato sull'autoconsumo o sui sistemi di accumulo su larga scala (ESS). Tale modello permette di ridurre la dipendenza dalla rete e di semplificare lo sfruttamento ottimizzato di energia a emissioni ridotte o nulle. Il dispositivo G9KB (DC 600V/50A) è basato sulla tecnologia Arc Cut Off (CAE) di Omron, che *estende* l'arco utilizzando la forza di un magnete

permanente posizionato vicino al punto di contatto. Ciò rende il relè idoneo ai sistemi di ricarica vehicle-to-home (V2H) e vehicle-to-grid (V2G) di prossima generazione. In un sistema V2H, il relè consente di utilizzare la batteria dell'EV come fonte di alimentazione di un sistema elettrico domestico quando i pannelli solari non generano energia; in un sistema V2G l'energia immagazzinata può essere esportata in rete.



Giovanni Esposito
**FASTI E NEFASTI
DELL'AUTOMOBILE
ITALIANA**
Il declino di una potente
industria
Prefazione di
Maria Carmela Schisani
Introduzione di
Mauro Forghieri
Editoriale Delfino

FASTI E NEFASTI DELL'AUTOMOBILE ITALIANA

Il declino di una
potente industria