

Soluzioni di energy storage a batterie per i traghetti elettrici

Continua la partnership con Brødrene Aa per Seasight IV, la terza imbarcazione dotata delle soluzioni BESS di Nidec ASI per offrire una navigazione completamente green nel rispetto della natura.

Gilberto Bressan

34

Nidec ASI ha fornito le soluzioni di energy storage a batterie (BESS) per l'ultima imbarcazione sviluppata Brødrene Aa, azienda norvegese che realizza navi all'avanguardia. Nidec ha implementato una soluzione BESS, che permette alla nave Seasight IV di navigare elettricamente, senza produrre alcuna emissione inquinante e in silenzio, con il massimo rispetto di tutto l'ecosistema marino, garantendo allo stesso tempo una navigazione completamente sicura. Il progetto risponde all'esigenza di adeguarsi alla decisione del parlamento norvegese che, entro il 2026, limiterà la circolazione

navale all'interno dei fiordi ai soli traghetti elettrici, creando delle zone navigabili a zero emissioni, a beneficio della salute e del benessere della popolazione locale. Un percorso quello norvegese, che tutta l'Europa dovrebbe imitare: è stato infatti calcolato che una nave da crociera attraccata in banchina in 10 ore produce circa la stessa quantità di CO₂ di 25 automobili di media cilindrata in un anno.

Seasight è un catamarano caratterizzato da un design particolare, ispirato ai sentieri norvegese che salgono lungo i ripidi versanti di montagna. L'imbarcazione offre

ai suoi passeggeri di ammirare i paesaggi mozzafiato dei fiordi norvegese sulle passerelle esterne che circondano la sala interna.

Questa nuova imbarcazione rappresenta la terza prova della collaborazione di successo tra Nidec ASI e Brødrene Aa. Insieme hanno infatti già progettato e varato altri due catamarani uno ibrido (Il "Vision of the Fjords") e l'altro completamente elettrico ("Future of the Fjords", che ha vinto il premio Imbarcazione dell'Anno 2018), che portano i turisti lungo la splendida costa della Norvegia in modo silenzioso, sicuro e affidabile, per un approccio al turismo nuovo e più sostenibile.

Nello specifico, come nelle 2 precedenti imbarcazioni Seasight curate da Nidec ASI, l'azienda ha fornito le soluzioni BESS con due sistemi da 1 200 kW-1 009 kWh per un totale di 2018 kWh (2.4 MW), localizzati simmetricamente a babordo e tribordo. Ciò invece che rende unico il sistema della Seasight IV è la dotazione di moduli rack, che è maggiore di quella delle sorelle, con un significativo miglioramento tecnico. Nidec ha inoltre fornito le apparecchiature per la registrazione dei dati, il sistema di gestione delle batterie, un sistema di raffreddamento ad aria a circuito chiuso che funziona grazie a uno scambiatore di calore aria-acqua.

"Questo importante progetto conferma il nostro impegno a sostegno dell'evoluzione in ottica sempre più green del settore marino, strategico nella promozione di una mobilità più sostenibile. I progetti che negli anni abbiamo seguito, a partire dall'Amerigo Vespucci, la nave scuola della Marina Militare italiana, fino agli yacht Wider e alle altre imbarcazioni di Brødrene Aa, dimostrano ancora una volta la validità e la duttilità delle nostre soluzioni per lo stoccaggio e la gestione dell'energia. Il proseguimento della partnership con Brødrene Aa è un nuovo ed entusiasmante riconoscimento della serietà e la professionalità di tutti i nostri professionisti." ha dichiarato Dominique Llonch, CEO di Nidec ASI e Presidente di Nidec Industrial Solutions. *"Seasight IV rappresenta*

davvero il futuro della navigazione: un'imbarcazione a bassissimo impatto, che si uniforma al paesaggio e che rispetta l'ecosistema in cui si inserisce. Sono quindi felice che monti le soluzioni personalizzate targate Nidec."

Questo nuovo progetto, unito alle batterie targate Nidec presentate all'ultimo Electric & Hybrid Expo di Amsterdam, e a importanti progetti come l'elettificazione delle banchine del porto di Genova, rendono Nidec ASI un vero e proprio leader nella transizione energetica del settore marittimo, verso l'affermazione di una navigazione sempre più green e sostenibile.

www.nidec.com



Lascia il tuo commento a questo link:

<https://www.editorialedelfino.it/soluzioni-di-energy-storage-a-batterie-per-i-traghetti-elettrici.html>

35