

## Sulla linea di partenza la prima edizione del trofeo BTS Green Cup

BTS Biogas in collaborazione con la Lega Navale Italiana sezione di Garda organizza la prima edizione della BTS Green Cup. La competizione - patrocinata dal Comune di Garda, dal Kyoto Club e dall'Associazione Plastic Free - si propone di rafforzare il messaggio della sostenibilità nel mondo della vela e nelle comunità locali. La mattina del 16 ottobre, monotipi e imbarcazioni da crociera e da diporto sono stati protagonisti della regata di 14 miglia nautiche che ha visto gli equipaggi affrontarsi in una stimolante sfida per aggiudicarsi il primo trofeo dedicato alla sostenibilità ambientale. Successivamente è seguita una veleggiata, di 9 miglia nautiche, dedicata alle vele bianche, ovvero a randa e fiocco tipiche delle abituali navigazioni diportistiche, per favorire l'accesso alla competizione anche ad equipaggi formati da famiglie e appassionati. La BTS Green Cup è stata coordinata da giudici certificati della Federazione Italiana Vela. Attraverso questa iniziativa, BTS Biogas e Lega Navale Italiana di Garda vogliono coinvolgere e stimolare gli sportivi, le istituzioni, le imprese e le associazioni ad una riflessione sulle principali problematiche ambientali per creare una maggiore consapevolezza sui temi della sostenibilità, sul problema della plastica che minaccia i nostri fiumi, laghi e mari e i loro ecosistemi, e sulla necessità di impegnarsi e fare di più per proteggere l'ambiente.

[www.bts-biogas.com](http://www.bts-biogas.com)



## Exergy nomina Dario Puglisi nuovo Chief Executive Officer



Dario Puglisi

Exergy Int'l ha nominato Dario Puglisi Chief Executive Officer. In tale ruolo Dario Puglisi avrà il compito di guidare l'azienda ed il management in un nuovo percorso di sviluppo e crescita nel settore dell'energia sostenibile per rispondere alle sfide della transizione energetica e diventarne un interprete a livello internazionale. Classe 1968, laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Dario Puglisi vanta una solida esperienza tecnica e manageriale nel settore EPC per grandi impianti industriali, Oil & Gas e infrastrutture, maturata lavorando in importanti multinazionali quali Technimont e Techint. In quest'ultima ha ricoperto nel corso degli anni ruoli di crescente responsabilità, tra cui Engineering Center Coordinator, Head of Construction & Subcontracting Department, Project Director fino alla nomina nel 2017 a CEO del Profit Center di Milano di Techint Engineering and Construction. Sempre all'interno del gruppo dal 2019 Puglisi ha guidato in Arabia Saudita in qualità di General Manager l'azienda Titanium & Steel Manufacturing, controllata di Tenaris/Saudi Steel Pipe.

[www.exergy-orc.com](http://www.exergy-orc.com)

## Il trasporto merci e la logistica puntano sull'efficienza energetica

Si è tenuto presso la sede di Assolombarda a Milano l'evento per la firma del protocollo d'intesa tra ANITA, l'associazione di autotrasporto e logistica di Confindustria, e Federesco, l'associazione italiana delle "Energy Service Companies", imprese specializzate in interventi di efficienza energetica di impianti e stabilimenti produttivi. Durante la cerimonia per la firma dell'accordo sono intervenuti, oltre al Presidente di ANITA Thomas Baumgartner e il Presidente di Federesco Claudio Ferrari, anche il Sen. Gianni Pietro Girotto - Presidente della X Commissione Industria, Commercio e Turismo al Senato - e il Prof. Antonello Pezzini - consigliere del Ministro della Transizione Ecologica Cingolani in materia di efficienza energetica. Il Sen. Girotto ha evidenziato come attraverso l'efficientamento energetico promosso dalle aziende rappresentate da Federesco sia possibile conseguire risparmi ingenti in termini economici e contribuire a diminuire l'impatto ambientale del settore del trasporto merci e logistica. Il Prof. Pezzini ha espresso apprezzamento nei confronti dell'accordo tra le due associazioni, che arriva in un momento strategico alla luce del nuovo pacchetto della Commissione UE "Fit for 55". Grazie all'accordo firmato oggi, le due associazioni lavoreranno insieme per trovare soluzioni innovative e sostenibili alle esigenze delle imprese, attraverso una riqualificazione energetica del patrimonio immobiliare delle aziende che consenta un risparmio economico che sia in linea con gli obiettivi europei di incremento dell'energia da fonti rinnovabili.

[www.federesco.org](http://www.federesco.org)

## Nuveen potenzia la piattaforma Real Assets con il lancio di Nuveen Natural Capital e di Nuveen Infrastructure

Nuveen, uno dei principali asset manager a livello globale, ha annunciato il rafforzamento della sua piattaforma Real Assets, grazie alla riorganizzazione delle attività legate agli asset reali e al lancio di due nuove business unit, con l'obiettivo di creare un'offerta più efficace per gli investitori che cercano di aumentare l'esposizione sugli asset reali e sui prodotti alternativi. Secondo una ricerca condotta da Nuveen, oltre due terzi degli investitori istituzionali sta pianificando di aumentare l'allocazione su infrastrutture, investimenti in risorse naturali e altri asset alternativi, cercando di ridurre l'esposizione ai rischi correlati al cambiamento climatico e di allineare i portafogli alla transizione verso un'economia sostenibile a basse emissioni. La nuova organizzazione della piattaforma Nuveen Real Assets incorporerà le competenze del Gruppo nei diversi settori: real estate, terreni agricoli, infrastrutture, foreste, agroindustria e materie prime. La struttura sarà basata su tre pilastri principali, tra cui due nuove unit: Nuveen Natural Capital e Nuveen Infrastructure. Questi due pilastri andranno ad affiancare Nuveen Real Estate, e saranno potenziati con capacità mirate e complementari nei segmenti Private Impact e Commodities di Nuveen.

[www.nuveen.com](http://www.nuveen.com)

## Ocean Winds riduce i costi operativi del 75% con la Piattaforma di Automazione Low-Code Appian

Appian annuncia che Ocean Winds, azienda nel settore dell'energia eolica, sta utilizzando la Piattaforma di Automazione Low-Code Appian per automatizzare rapidamente complessi processi di business in tutta l'azienda. Utilizzando Appian, Ocean Winds ha digitalizzato i flussi di lavoro nelle operations e nella gestione dei dipendenti, producendo 12 applicazioni in 8 mesi. La combinazione di una piattaforma di automazione low-code con un approccio agile allo sviluppo di applicazioni ha permesso all'azienda di energia eolica di ottenere un risparmio di tempo di oltre il 25%, e di costi per oltre il 75%. Ocean Winds (OW), una joint venture costituita nel 2019 da EDP Renewables (EDPR) e ENGIE, opera in 8 paesi in Europa, Stati Uniti e Asia. Ocean Winds ha digitalizzato e automatizzato diversi flussi di lavoro in tutta l'azienda per migliorare le operations, accelerando il processo decisionale e migliorando la produttività, liberando così i dipendenti dal lavoro ripetitivo. OW for Work è una delle applicazioni Appian di Ocean Winds. In precedenza, Ocean Winds non disponeva di un luogo digitale per tracciare e mostrare i risultati del lavoro. Questa applicazione di People Management stabilisce, valuta, comunica e consulta gli indicatori di prestazione chiave dei dipendenti a tutti i livelli. La soluzione, visiva e semplice, crea una user experience semplificata per i dipendenti e per il management.

[www.appian.it](http://www.appian.it)

## Prysmian Group annuncia investimenti da 100 milioni di dollari negli USA

Prysmian Group annuncia ulteriori investimenti per 100 milioni di dollari nei prossimi due anni e mezzo volti ad aumentare la capacità produttiva nei suoi stabilimenti in Nord America. Obiettivo degli investimenti è supportare la crescita prevista nei mercati della distribuzione e della trasmissione di energia, contribuendo a soddisfare la domanda di interventi di potenziamento nella regione e la crescente richiesta di fonti di energia pulita. Questo investimento fa seguito allo stanziamento di 85 milioni di dollari per gli stabilimenti nordamericani recentemente annunciato dal Gruppo allo scopo di consolidare ulteriormente il suo ruolo chiave come enabler della transizione energetica e della trasformazione digitale in Nord America. Attraverso il progetto SOO Green HVDC Link annunciato alla fine di giugno, Prysmian Group sta contribuendo significativamente al processo di decarbonizzazione della regione. L'invecchiamento delle attuali infrastrutture in cavo nordamericane rappresenta una sfida reale per la sicurezza e la continuità della distribuzione e della fornitura di energia. L'intero settore dell'energia elettrica sta adottando sempre più una filosofia nuova per quanto riguarda la gestione dell'elettricità, concentrandosi sulla raccolta di dati e sulla loro accessibilità in tempo reale e in cloud. Nel 2016 Prysmian Group ha iniziato a sviluppare PRY-CAM, una tecnologia brevettata per la raccolta e l'analisi dei dati che utilizza algoritmi di intelligenza artificiale e tecnologie di sensing, applicata a un intero portafoglio di prodotti e servizi progettati, sviluppati, prodotti e venduti dal Gruppo e integrati nei suoi sistemi in cavo. Nel 2019 il Gruppo si era impegnato per fornire a Washington D.C. 340 km di cavi e sistemi ad alta tensione insieme alla tecnologia di monitoraggio e ai servizi di manutenzione pensati per la rete offerti dall'innovativa PRY-CAM.

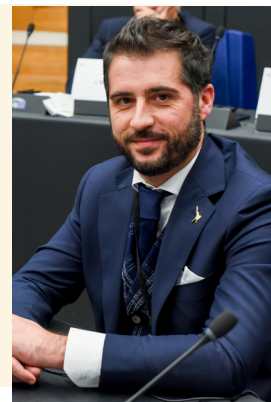
[www.prysmiangroup.com](http://www.prysmiangroup.com)





## Transizione ecologica tra le cause della crisi energetica

"Sull'energia, l'Ue sta prendendo le decisioni sbagliate. E i risultati li stiamo già vedendo in bolletta". Paolo Borchia - europarlamentare della Lega e coordinatore di Identità e Democrazia in commissione ITRE - analizza il momento che vive il settore: "Noi chiediamo un approccio meno ideologico, in grado di leggere numeri e dinamiche, in grado di tenere conto del fatto che la transizione ecologica ha bisogno di tempi e investimenti. In un contesto post pandemico, il buon senso imporrebbe tempistiche più flessibili per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione: purtroppo però stiamo assistendo a una insensata corsa a rendere l'Europa il primo continente climaticamente neutrale, ma arrivare primi ed essere causa solo del 9% delle emissioni di anidride carbonica su scala globale non ha senso, è un obiettivo tanto ambizioso quanto inutile, dove i costi superano i benefici. E intanto, mentre noi penalizziamo consumatori e imprese con l'impianto normativo più restrittivo del pianeta, la Cina spinge sul Carbone per garantire elettricità e riscaldamento. In sintesi, con questo approccio, gli altri inquinano, gli europei pagano".



Paolo Borchia

## E.ON rafforza la propria presenza sul territorio italiano: in programma nuove aperture in cinque regioni

L'impegno di E.ON nell'affiancare le comunità e le imprese nel loro percorso di transizione energetica fa leva sulla volontà dell'Azienda di assicurare una presenza sempre più capillare sul territorio nazionale. Infatti, E.ON ha in programma diverse aperture in cinque regioni italiane, per un totale di 13 nuovi punti vendita. Lombardia, Emilia Romagna e Piemonte, potranno così contare sul supporto di E.ON alle comunità, che avranno rapido accesso a diverse soluzioni: energia, gas e soluzioni di efficientamento energetico che configurano la casa energetica del futuro, denominata Future Energy Home. Per l'indipendenza energetica delle famiglie, tramite l'autoproduzione, infatti sono disponibili impianti fotovoltaici "chiavi in mano", mentre per la climatizzazione e il riscaldamento domestici sono disponibili soluzioni efficienti e smart che consentono di ridurre i consumi e l'impatto ambientale attraverso caldaia a condensazione, climatizzatori a pompa di calore con gestione smart digitale. Queste aperture vanno ad aggiungersi alle altre otto recentemente annunciate nel Nord-Est, in particolare in Friuli Venezia Giulia e Veneto, tra le aree maggiormente produttive del Paese.

[www.eon-energia.com](http://www.eon-energia.com)



## Inaugurata in Piemonte la prima stazione di ricarica rapida per la mobilità elettrica

È stata inaugurata in Valle Vigizzo (Piemonte) nel corso di una conferenza stampa alla presenza delle massime cariche della Regione Piemonte e di numerosi altri ospiti istituzionali e giornalisti, la prima stazione di ricarica rapida del progetto Atlante, che mira a sviluppare una grande rete europea di ricarica "fast" per veicoli elettrici, all'avanguardia per tecnologia e sostenibilità. Nato per essere sviluppato, oltre che in Italia, in altri Paesi del Sud Europa, il progetto Atlante è il risultato della collaborazione fra il gruppo NHOA, che sviluppa e investe nel network come operatore e gestore e Free2Move eSolutions, la joint venture di NHOA con il gruppo automobilistico Stellantis, fornitore della tecnologia di ricarica. Atlante sarà la più ampia rete di ricarica rapida del Sud Europa e la prima integrata al 100% con la rete elettrica (vehicle-grid-integrated, VGI), energia rinnovabile e sistemi di accumulo. Entro il 2025 il progetto prevede l'installazione di 5 000 punti di ricarica rapida e il target per il 2030 è l'installazione di 35 000 punti di ricarica rapida, tutti VGI e integrati con storage e energia solare. La stazione di ricarica inaugurata oggi presso Santa Maria Maggiore (VCO) rappresenta l'avvio della fase di esecuzione del progetto Atlante e fa parte di un più ampio piano di sviluppo che ha portato all'elettrificazione di tutti i comuni dell'Unione Montana con l'installazione di stazioni di ricarica dedicate.

[www.nhoa.energy](http://www.nhoa.energy)



## La Fabbrica del futuro di Bosch Rexroth è Smart MechatroniX

La fabbrica del futuro sarà più intelligente, flessibile, connessa e software-based rispetto ai plant produttivi attuali. E anche più sostenibile. Con la nuova piattaforma di soluzioni meccatroniche Smart MechatroniX, Bosch Rexroth risponde alle nuove esigenze del mercato nell'ambito dell'automazione di fabbrica e continua la sua evoluzione della Tecnologia Linear Motion nell'Industry 4.0. I pilastri della Smart MechatroniX sono semplicità e velocità dallo sviluppo fino all'avvio della produzione, prestazioni elevate durante il funzionamento della macchina, alto grado di sostenibilità grazie all'uso flessibile e all'aggiornamento costante di componenti e moduli. Attualmente, sono state progettate o sono in fase di finalizzazione, lo Smart Function Kit per pressatura e piantaggio, lo Smart Function Kit per la movimentazione e Smart Flex Effector per i sistemi di presa.

[www.boschrexroth.it](http://www.boschrexroth.it)



## Air Liquide e Eni insieme per lo sviluppo della mobilità a idrogeno



Air Liquide e Eni hanno firmato una Lettera d'Intenti con l'obiettivo di favorire lo sviluppo sostenibile di una estesa rete di stazioni di rifornimento di idrogeno in Italia. Innanzitutto, la collaborazione includerà uno studio di fattibilità e sostenibilità per lo sviluppo della filiera dell'idrogeno low-carbon e rinnovabile a supporto del mercato dei veicoli a celle a combustibile per la mobilità pesante e leggera. I partner individueranno anche i punti strategici per il posizionamento delle stazioni di rifornimento di idrogeno in Italia. La partnership farà leva sulle competenze di Air Liquide nella gestione dell'intera catena del valore dell'idrogeno (produzione, trasporto, stoccaggio e distribuzione) e sull'esperienza di Eni nelle attività commerciali e nel retail unite alla sua rete capillare di stazioni di servizio. Questa collaborazione punta a promuovere lo sviluppo di tecnologie, competenze e infrastrutture per favorire la mobilità a idrogeno, valutando anche partnership con altri attori di rilievo.

[www.airliquide.com](http://www.airliquide.com) - [www.eni.com](http://www.eni.com)

## Environmental Defense Fund a COP26

L'Environmental Defense Fund (EDF) è stato tra i protagonisti della COP26 in tema di riduzione delle emissioni di metano dall'industria energetica, agricoltura, rifiuti o fonti causate dall'uomo. L'argomento è stato affrontato nell'ambito del Methane Moment, un padiglione allestito nella Blue Zone della COP26 in collaborazione con altri partner internazionali, tra cui UNEP, Clean Air Task Force, Climate & Clean Air Coalition, World Resources Institute, all'interno del quale sono stati previsti incontri, scambi ed eventi. Il tema delle emissioni di metano spicca nell'agenda internazionale di questo 2021, sia in ambito G20 che in ambito COP26. Il Vertice del G20 a Roma ha visto il lancio dell'IMEO (International Methane Emissions Observatory) - un'iniziativa sotto l'egida dell'UNEP cui ha partecipato anche EDF - che coinvolge governi e aziende in tutto il mondo per accelerare la riduzione emissiva tramite la raccolta di dati avanzati, e grazie alla quale saranno monitorati gli impegni degli stati firmatari del Global Methane Pledge. Questa seconda iniziativa sul metano, annunciata lo scorso settembre e varata martedì 2 novembre a Glasgow, riflette uno sforzo guidato da UE e USA che ha già coinvolto oltre 20 paesi. L'Italia è stata tra i primi a sostenere l'impegno di ridurre le emissioni globali di metano del 30% al 2030. A livello italiano, EDF è attiva dal 2019.

[www.edf.org](http://www.edf.org)

